



SPORTS CAR CLUB

SportsCarClub til Spa Six Hours 2017.

For SportsCarClub er et af årets højdepunkter uomgængeligt det belgiske racerløb Spa Six Hours. Det finder altid sted i de skønne Ardenner i september måned. Denne gang fra den 15. til og med den 17. september.

Den fantastisk smukt beliggende racerbane emmer af motorsportshistorie, og det er altid en fornøjelse at tilbringe weekenden i Spa Francorchamps med hundredvis af klassiske racerbiler som en enestående lydkulisse.

SportsCarClub var med til løbet for 13. gang i træk. Om det var 13 tallet, der varslede uheld, lader vi være usagt, men da vores lille kontingent af motorsportentusiaster bankede på døren til den ferielejlighed, vi havde booket os ind på i god tid, var alt lukket og slukket. I øsregnvejr stod vi en kold torsdag aften i Spa by og var mere eller mindre fortabte!

Men heldigvis var der iblandt os et lyst hoved, der hurtigt fandt et hotel med en suveræn beliggenhed i Spa – den rene luksus – og endda til samme pris, som ferielejligheden. Oveni i det hele nåede vi endda at få aftensmad på hotellet, inden restauranten lukkede kl. 21.30...

Spa Francorchamps.

Den majestætiske og eventyrligt smukke Spa Francorchamps bane i Ardennerskovene har aner tilbage fra starten af 20'erne. Som et spændende supplement til de verdensberømte Spa-bade i den mondæne kurby Spa – alle Spa bades moder - fik man racerbane stabled på benene. Lige siden har den henrykket racerbilsverdenen.

Sammen med andre kendte lokationer som Le Mans, Nürburg Ring og Monza er Spa Francorchamps et Mekka for racerentusiaster. Beliggenheden i Ardennerens bjergrige og kuperede terræn er i høj grad med til, at man fascineres af banens layout, der byder på meget store oplevelser for tilskuerne - og ikke mindst store udfordringer for kørerne, der elsker banen for de køretekniske krav, den stiller til dem. Banen er præcist 7.004 m lang, har 19 sving og højdeforskelle på ikke mindre end 97 m fra 373 m op til 470 m.



Vue over den smukke bane.

Mange klasser og biler.

2017 markerede 25 års jubilæet for Spa 6 Hours og ikke mindre end 650 sportsvogne og racerbiler deltog i løjerne. De mange biler er fordelt på præcist 12 klasser, og hver klasse tegner et fantastisk medrivende felt af helt utrolige biler. Det vil komme for vidt, at gennemgå samtlige klasser, men de er alle besat af de fineste aftapninger af formelvogne fra 50'erne og op til 90'erne, standardbiler og Le Mans C klasse racere

og meget andet. Hele spektret finder man til Spa 6 Hours udholdenhedsløbet, der afvikles lørdag fra 16.00 til 22.00.

Gentleman Drivers.

Gentleman Drivers Pre - 66 GT Cars er en af de grupper, vi fra Aarhus særligt godt kan identificere os med. Bare navnet Gentleman Drivers – så er vi jo naturligvis helt med☺

Fredagens træning gav et godt indtryk af den enorme spændvidde, Gentleman Drivers feltet på 48 racerbiler rækker over. I pitområdet er vi som tilskuere helt tæt på de farverige og enestående racerbiler. Inden vi ser os om, farer en ydmyg MGB afsted ud ad det gamle pitområde ved Radillon og Eau Rouge i håb om at sætte **den** bedste omgangstid. Samtidig springer vi nærmest til side for at gøre plads til hele 2 super sjældne og yderst potente Bizzarini'er fra 1965, der drøner ud ad pitten med de skønneste V8 brøll!

Giotto Bizzarini var oprindeligt en af Ferrari's betroede folk, men han startede selv og skabte en myte med de elegante Bizzarini'er. Designmæssigt kunne hans sportsvogne uden videre vrøvl hamle op med Ferrari og kombineret med solidt USA V8 maskineri, er hans biler mindst ligeså hurtige som Ferrari – og sandsynligvis også mere holdbare. Bizzarini fortsatte sin metier hos fabrikanten ISO, hvor hans mest kendte kreation er den lynhurtige ISO Grifo. En sådan var naturligvis også med på banen til fredagens træning – ganske enkelt et syn for guder!

Disse italienske skønheder boltrede sig muntert med AC Cobra, Shelby Daytona Cobra, Porsche 911, Lotus Elan, Jaguar E typer, TVR Griffith, Chevrolet Corvette, Austin Healey 3000, Alfa Romeo'er, Morgans med meget mere. Til Spa 6 Hours er der biler af enhver observans, og alle er lige velkomne.

Master Endurance Legends.

Bedst som vi går rundt og beundrer de mange racerbiler, møder vi Morten Dons, den unge succesrige danske LMP 2 racerfører. Gensynsglæden var stor – sidst vi mødte Morten var under mere hjemlige racerstrøg. Morten deltager i en Ferrari 575 GTC fra 2003 i en klasse, der er helt ny på Spa: Masters Endurance Legends. Her drejer det sig om nyere Le Mans racere, der underholder publikum med højhastigheds race. Morten Dons fortæller beredvilligt om den aktuelle status på karrieren, og vi glæder os over, at hans begejstring for Spa banen er ligeså stor som vores.



Den danske racerfører Morten Dons foran sin Ferrari.

Udover Mortens Ferrari deltager Tom Kristensens Audi R8, Oreca og Pescarolo racere, Porsche 997 GT3, Aston Martin Vantage V12, Peugeot 908 X – alle racere vi har mødt til Le Mans for ikke så mange år siden.

FIA Masters Sports Historic Sports Car Championship.



Carlos Monteverde's legendariske Ferrari 512 M fra 1970.

I SportsCarClubs vandring gennem de stemningsfulde pitområder møder vi samtlige deltagere i ovenstående klasse. Pludselig overraskes vi af en rent ud enorm høj hvinen fra en gul, superlav racer - det er en motor, der varmes op til de allerhøjeste omdrejninger, og lyden er umiskendeligt fra 12 cylindre – og mon ikke der er tale om en Ferrari, selvom den er gul? Ganske rigtigt – lyden stammer fra en Ferrari 512M årgang 1970 – det er ikke til at tage fejl af. Tilmed er der tale om en ganske særlig Ferrari - en unik racerbil fra det legendariske team Escuderia Montjuich. Netop denne fuldblods racerbil deltog to gange i Le Mans, i Daytona 24 Hours, på Monza og naturligvis også i period på Spa, bl.a. kørt af den store racerfører Pedro Rodríguez.

I dag ejes Ferrari 512M'eren af den brasilianske rigmand Carlos Monteverde, der sammen med Gary Pearson kørte seriøst lynhurtige omgange i en bil, der nærmer sig et trecifret millionbeløb.

Begge de to herrer er faste og meget respekterede deltagere på Spa gennem mange år. Sidst vi mødte dem deltog de – og vandt løbet - i Monteverdes Ferrari GTO – en af verdens allerdyreste biler, prissat til ca. kr. 280 mio. Historic Sports Car Championship klassen domineres af en række smukke Lola T70'ere og i høj grad af det ligeledes engelske mærke Chevron B8.

En helt særlig grøn og utrolig smuk Lola T70 MK 3B tilhører David Piper. Piper var i 60'erne en af de få køreere, der kunne leve af at køre race. I en nomadelignende tilværelse fløj han fra det ene race til det andet verden over. Piper var i 60'erne sponsoreret af benzinselskabet BP. Derfor havde alle hans biler den karakteristiske BP grønne farve, der også i dag bl.a. tæller en grøn Porsche 917 og en grøn Ferrari. En farve der i racer kredse nu går under navnet Piper Green.



David Pipers grønne Lola.

FIA Masters Historic Formula One Championship.

I år deltog 27 biler fra sportens fuldblod – stort set samtlige var bestykket med en den glørværdige Cosworth V8 motor, der i 70'erne og 80'erne var totalt dominerende – med mindre man hed Ferrari.

Den ældste Formel 1'er var ex Jackie Stewarts Tyrrel 001 fra 1970 og den yngste en Arrows A4 fra 1982. Ind imellem var der plads til en række af Formel 1 historiens mest kendte biler, bl.a. Lotus 76 og Lotus 77 ført af Fittipaldi i period. På Spa i 2017 var det vores gode bekendtskab fra ClassicRaceAarhus, Lord Gregory Thornton, der kørte Lotus 77 – som altid gjorde han det med bravour og i den førende del af det store felt.



James Hunt's hvide Hesketh 308/1 fra 1974 var ligeledes blandt deltagerne. Det var med den bil, James Hunt skabte sin korte, men imponerende karriere. Under Formel 1 racet på Spa mærker man næsten fysisk lydtrykket fra de 27 toptunede formelvogne. Larmen - eller snarere det enhver rigtig racerfan vil kalde for sød musik i øret - er totalt overvældende og milevidt fra nutidens blidt summende symaskiner... En enestående lydkulisse, der ganske enkelt skal opleves!

Parc fermee, Formel 1.

SPA SIX HOURS Endurance.

I løbet af lørdagen afvikles de mange forskellige klasser eksemplarisk - der er overhovedet ingen ventetid mellem heatene, så publikum når på ingen måde at kede sig. Der er konstant action og race for alle pengene. Apropos penge så er det ganske få euro, man må slippe som tilskuer: 45 euro eller ca. kr. 338 for alle dagene incl. adgang til de store tribuner, pitområderne og alt andet. Ønsker man kun at deltage lørdag er prisen 20 euro/ kr. 150,-

Spændingen øges gradvist op til kl. 16.00 hvor startskuddet til udholdenhedsløbet Spa 6 Hours lyder. Imponerende 120 biler deltager - og ikke mindre end 17 Ford GT 40'ere dominerer starten sammen med Shelby Cobra, Jaguar E Lightweight, Ferrari 250 GT SWB, Porsche 911, TVR Griffith, Alfa Romeo Giulia Sprint, en horde af Lotus Elan, Austin Healey 3000, Aston Martin DB 4, AC Cobra, Ford Mustangs og mange andre.

I den første time er det kolossalt store felt nogenlunde samlet, men snart opdager vi, at det ikke er uden grund, at Ford GT 40 igen og igen vinder løbet. Den er som skabt til denne højhastighedsbane, hvor Ford motorens pålidelighed i kombination med enestående køreegenskaber og aerodynamik går op i en højere enhed.



Aftenstemning - lysene er tændte og en lang aften venter.

Tankning under løbet.

Under et 6 timers løb, skal der nødvendigvis tankes op - det er jo på ingen måde økonomiløb, der køres. Inde i padocken har benzinselskabet Total et anlæg, hvor racerbilerne pænt kører ind under løbet, når der skal tankes. Det er en fornøjelse at iagttage den intense aktivitet, der foregår her, når racerbilerne bliver tanket op.

Kørerne springer ud ad bilen og – som reglerne foreskriver – køreren skal **selv** ene mand varetage benzin påfyldningen! Der opføres et ubetaleligt show her, når racerbilen drøner ind og dirigeres på plads af en yderst myndig herre i hvid skjorte.

Denne herre har det helt store overblik, og han sikrer sig, at alle 3 til rådighed stående påfyldningssteder bliver udnyttet maksimalt. De ivrige racerførere mister ofte tålmodigheden - enten på vej ind eller mens de bakser med at komme fri af deres lave racere, hvor sikkerhedssele, hjelm med mere let spænder ben for det hurtige pitstop, de allerhelst ønsker sig.

Alt foregår dog i en yderst gemytlig atmosfære med masser af smil og stor hjælpsomhed.

Dramatik i pitten.

Hovedparten af deltagerne udgøres af helt små teams, hvor familie og venner, hjælper kørerne til et godt resultat. I pit området vandrer mekanikere, familier og bekendte rundt og gør deres bedste på mange forskellige områder: Signalering til kørerne om omgangstider, hvor tæt man er på konkurrenten foran og meget andet. Samtidig gør man klar til det næste dækskifte, det næste køerskifte eller til noget helt tredje.

Alle giver en hånd med. Entusiasmen er stor for at få raceren til at klare alle 6 timer for fulde omdrejninger, for det er naturligvis en utrolig stor belastning for de mekaniske dele at køre 6 timer i topspeed.



Førerskifte i Ford GT 40.

Pludselig ser vi en Ford GT 40 buldre ind fra banen med kæmpestore røgskyer bag sig. Alle springer til side og giver plads til mekanikerne, der kaster sig over raceren – først med brandslukkerne klar, men straks opdager man, at det kun drejer sig om en overophedet motor. Det er damp og vand, der afstedkommer røgdudviklingen og det bliver lynhurtigt klaret, så GT 40'eren kan suse af sted igen.

Bedst som vi ånder lettet op på Fordens vegne, kommer en mindst ligeså dybt buldrende racer ind med en kæmpeskade fra en påkørsel på banen. Det er en olivengrøn og ufattelig kostbar AC Cobra Daytona med nr. 10 på siden. Den bliver bakset ind i pitten, for der skal rettes buler og ordnes skærme med den uundværlige gaffa tape. Efter knap en halv times tid er Daytona'en klar til kamp og med en øredøvende larm fra V8'eren, kører den på banen igen og slutter 6 timers løbet på en flot 9. plads.



AC Cobra Daytona Shelby - med buler efter hård infigt...



3 ægte Ford GT 40'ere tanker op under Spa 6 Hours - ikke et svn, man ser ofte

Dette års udholdenhedsløb blev totalt domineret af de suveræne Ford GT 40'ere. De flotte racerbiler besatte ikke mindre end de første 8 pladser med den olivengrønne AC på 9 pladsen, igen efterfulgt af en GT 40.

Hjemad.



Jaugaur E type klassen liner op til start.

Efter sejrsceremonien gøres der klar til søndagens mange heat, hvor der kæmpes ligeså indædt som til hovedløbet. For tilskuere såvel som for deltagere er det ganske enkelt en utrolig spændingsmættet weekend, der går på hæld. I intensitet er Spa 6 Hours second to none. Det skulle dog lige være vort eget ClassicRaceAarhus, hvor Oddervej i stejlhed – næsten – kan gøre det ud for Eau Rouge på Spa☺

Søndag eftermiddag er SportsCarClubs gruppe af Spa Francorchamps entusiaster så små ved at være mætte af de glimrende og storartede racerekvilibriste, vi har mødt på den pragtfulde racerbane.

Nu går turen nordpå med allehånde indtryk fra skønne dage i Ardennerne. Men en fin tradition svigter vi naturligvis ikke på vejen hjem, hvor vi kører ind til Spa by.

Hver især køber vi den fineste hjemmelavede belgiske chokolade i den – lokalt - meget kendte chokoladebutik på Place du Monument nedenfor byens berømte thermer og spa-bade. Chocolatier og mester Luc le Grand blander selv de skønne sager, som vi glæder os til at nyde sammen med dem derhjemme.

SportsCarClub

Michael Flintholm

www.sportscarclub.dk

mf@fgt.dk

70207027- 22474695



Kontakt SportsCarClub's samarbejdspartner:

www.arosforsikring.dk og Jesper Brinkmann på jbr@arosforsikring.dk, tlf. 4030 0676

Ønsker du ikke at stå på SportsCarClubs medlemsliste, bedes du **returnere denne mail** til MF@fgt.dk med oplysning om, at du ikke ønsker at stå på medlemslisten. Herefter vil du hurtigst muligt blive slettet.

Såfremt denne mail er fejlfremsendt, bedes du venligst rette henvendelse til FGT Business Research A/S på telefon 70207027. Indholdet bedes i givet fald behandlet fortroligt. <<mailto:MF@fgt.dk>>